

大众ID Unyx 08亮相工信部五米纯电SUV，续航超700公里

来源：陈智筠 发布时间：2025-11-19 03:11:26

中国工信部的最新公示图揭开了大众ID. Unyx 08的神秘面纱。这款车长五米的纯电动SUV，以其突破性的设计和扎实的技术参数，标志着大众在华电动化战略的全新篇章。

颠覆性设计与核心尺寸

ID. Unyx 08的设计语言与大众既往风格截然不同。其纤细的前大灯、前后呼应的发光标识，塑造了鲜明的科技感。新车紧跟潮流，采用了无框车门与可伸缩门把手，并配备了255/45 R21的大尺寸轮胎，强化了整车动感姿态。

车身尺寸是其定位中大型SUV的基础：长5000毫米、宽1954毫米、高1688毫米，轴距达到3030毫米。超过3米的轴距直接预示着宽敞的内部座舱，尤其将为后排乘客带来极为充裕的腿部空间。



双电机布局与超700公里续航

根据公示信息，ID. Unyx 08将提供两种驱动方案：

- 后驱版：搭载一台最大功率313马力的后置单电机，满足对续航有更高要求的用户。



- 四驱版：在前轴增加一台190马力的电机，实现双电机全轮驱动，系统总功率提升，旨在提供更优异的加速性能与复杂路况的操控稳定性。



两款车型均采用宁德时代提供的磷酸铁锂电池。虽然具体电池容量尚未公布，但官方宣称其在CLTC工况下的续航里程将超过700公里。这一数据有效缓解了用户对纯电车型的远行焦虑，使其具备满足日常通勤与跨城旅行的实用价值。

智能科技与待解悬念

在智能化配置上，ID. Unyx 08展现出前瞻性。它配备了一套高级自动泊车系统，支持驾驶员下车后车辆自动导航入位，精准解决了狭窄车位上下车的痛点。同时，新车将搭载人工智能助手并支持OTA空中升级，意味着其车载系统的功能与服务可持续进化。

目前，新车的内饰设计仍是悬念，有待官方进一步释放信息。作为大众电动阵营的新锐力量，ID. Unyx 08以其全面的产品力，预计将在竞争激烈的中国新能源SUV市场引发广泛关注。

